**Алматы (7273)495-231 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владимир (4922)49-43-18 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48**

**Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Коломна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81**

**Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93**

**Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Ноябрьск (3496)41-32-12 Новосибирск (383)227-86-73**

**Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16**

**Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37**

**Пермь (342)205-81-47**

**Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64**

**Самара (846)206-03-16 Саранск (8342)22-96-24**

**Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54**

**Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35**

**Сыктывкар (8212)25-95-17 Тамбов (4752)50-40-97 Тверь (4822)63-31-35 Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53**

**Тула (4872)33-79-87 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93**

**Россия +7(495)268-04-70** **Казахстан +7(7172)727-132** **Киргизия +996(312)96-26-47**

**Эл. почта:**[**tky@nt-rt.ru**](mailto:tky@nt-rt.ru)

**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА КЛАПАН ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ**

|  |  |
| --- | --- |
| Организация-Проектировщик |  |
| Адрес |  |
| ИНН | КПП |
| Телефон/факс |  |
| E-mail |  |
| Контактное лицо |  |

**Требования к изделию**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид действия (НЗ или НО) | |  |  |  | | | |
| Диаметр номинальный DN, мм | |  |  |
| Номинальное давление PN, МПа | |  |  |
| Рабочее давление управляющей среды Рр, МПа | |  |  |
|  | |  |  |
| Рабочая среда | Состав |  |  |
| Класс чистоты |  |  |
| Вязкость |  |  |
| Температура, оС |  |  |
| Расход |  |  |
| Давление на входе min/max, МПа |  |  |
| Давление на выходе min/max, МПа |  |  |
| Температура окружающей среды, оС | |  |  |  | | | |
| Присоединение к управляющей пневмомагистрали | |  |  | Присоединительные и габаритные размеры | Тип присоединения | |  |
| Направление подачи рабочей среды (одностороннее, двухстороннее) | |  |  | Исполнение фланцев | |  |
| Наличие пульсации давления рабочей среды, гидроударов, остаточного давления на выходе клапана | |  |  | Строительная длина, мм | |  |
|  | | |  | Максимальная строительная высота, мм | |  |
|  | Максимальные габаритные размеры, мм | |  |
|  | Пространственное положение клапана | | |  |
| Герметичность по затвору (Кл. А, В,С) | |  |  | Климатическое исполнение | | |  |
| Доп принадлежности | Датчик положения, требования к выходному сигналу датчика положения |  |  | Текущая разовая потребность | | |  |
| Ручной дублёр |  |  | Условная годовая потребность | | |  |
| Фиксатор положения |  |  | Необходимые сроки поставки | | |  |
| Ответные фланцы |  |  | Дата заполнения | | |  |
| Другое |  |  |  | |  |  |
|  | | |  | | | | |
| Наименование узла (агрегата),  место установки изделия, особые требования по эксплуатации и техническому обслуживанию | | |  | | | | |
| Клапан, применявшийся ранее, причина поиска его замены | | |  | | | | |
| Функции, выполняемые клапаном | | |  | | | | |
| Условное графическое изображение клапана | | |  | | | | |
| Требования к материалам | | |  | | | | |
| Требования к маркировке | | |  | | | | |
|  | | |  | | | | |